

# L'Esprit de Conquête

juillet/août 2016 - n°226 **Le mensuel de Scania France**



p. 4 **4x4 double genre**



p. 3 Nouveau site  
scania.fr

p. 5 La Dian met  
les gaz

p. 6 Visite King Club

## Un G 490 4x4 porteur-tracteur pour LP Charpente

Scania a livré en juin dernier un G 490 4x4 un peu particulier puisqu'il s'agit à la fois d'un porteur et d'un tracteur. Ce véhicule atypique est muni d'une grue Palfinger de 33 t.m et servira à la livraison de charpentes et de maisons en bois.

Le Scania G 490 4x4 est à la fois un porteur et un tracteur. En porteur, la sellette est dissimulée sous le plateau, qui une fois retiré permet au tracteur d'accrocher une semi. Muni d'une grue Palfinger de 33 t.m, le véhicule peut sans problème manutentionner les charpentes et ossatures bois, et ce dans toutes les conditions grâce à ses équipements spéciaux. Une plaque Setra à l'avant du véhicule permet l'installation d'une lame à neige. Deux stabilisateurs à l'avant et deux à l'arrière offrent une parfaite stabilité lors du chargement et du déchargement.

Pour Rodolphe Paccard, gérant de LP Charpente, le choix du Scania s'imposait. « Il y a peu de marques qui proposent ce type de véhicule. La suspension à air pneumatique, la boîte de vitesse automatique Opticruise et le Retarder ont été des éléments déterminants dans la mesure où nous livrons très souvent sur des terrains accidentés. De plus, notre relation avec l'antenne Scania, le garage de Saint-Pierre à Bonneville (74), nous a conforté dans notre choix », déclare Rodolphe Paccard. Côté cabine, climatisation automatique, GPS et Bluetooth complètent le dispositif.



Créée en 1998, LP Charpente basée à Allonzier la Caille en Haute-Savoie, s'est spécialisée dans la fabrication de charpentes et de constructions à ossature en bois. L'entreprise emploie aujourd'hui 85 personnes pour un chiffre d'affaires de 12 millions d'euros. Un bureau d'études permet d'étudier toutes les configurations et d'adapter en permanence l'offre à la demande. LP Charpente peut ainsi proposer des charpentes en bois personnalisées, mais aussi des maisons individuelles clé en main, des bâtiments collectifs, crèches, mairies gymnase, écoles et des bâtiments industriels ou agricoles.

## TGC : 20 ans et 2 nouveaux V8

Les Transport Gargaud Christophe, TGC, basés à Saint-Laurent-sur-Manoire (24), ont reçu les clés de deux porteurs Scania R 730 LB6x2\*4 carrossés en bétailière par IRMA à l'occasion de leurs 20 ans.



C'est au cours des dernières 24 Heures Camions du Mans que Christophe Gargaud, gérant de TGC, avait symboliquement signé la commande de ces deux R 730 LB6x2\*4. C'est lors de la célébration de leurs 20 ans, qu' a eu lieu la remise des clés officielle. « Nous sommes client Scania depuis 1999. La qualité des véhicules mais aussi et surtout le service qu'offre Dordogne PL nous convient parfaitement », déclare Christophe Gargaud. Et d'ajouter : « Aujourd'hui ce qui compte le plus, c'est d'avoir un service à la carte, parfaitement adapté, qui optimise l'exploitation des véhicules. Avec Scania, nous sommes pleinement satisfaits et notre fidélité à la marque en est la preuve ».

La vente de ces véhicules, au haut niveau d'équipement, a été adossée à un contrat de maintenance de 48 mois et à un financement Scania Finance. TGC transporte essentiellement des bovins, des agneaux et des veaux. Circulant essentiellement en France, TGC réalise cependant 25 % de ses trajets à l'international.